

THỐNG KÊ GIAOTHÔNG247

THÁNG 08/2014

Nhóm tác giả:

1. TS. Bùi Đức Quang – GD Trung tâm TMR (bdquang@tma.com.vn)
2. Vũ Ngọc Toàn – Trưởng nhóm Nghiên cứu Thống kê GNAM (vntoan@tma.com.vn)
3. Nguyễn Thịnh Khả (ntkha@tma.com.vn)
4. Vũ Đình Nam (vdnam@tma.com.vn)
5. Nguyễn Xuân Thường (nxthuong@tma.com.vn)

Mục lục

1	Giới thiệu chung.....	3
1.1	Một số vấn đề kỹ thuật áp dụng trong Thống kê GiaoThông247.....	3
2	Thống kê về Tốc độ Lưu thông	4
2.1	Tốc độ chạy xe của các tỉnh, thành.....	4
2.2	Tốc độ chạy xe trong và ngoài đô thị lớn	5
2.3	Mức thay đổi tốc độ chạy xe theo thời gian	7
3	Một số Kết luận sơ bộ.....	7
	Phụ lục 1: Mức độ bao phủ của dữ liệu giao thông.....	9
	Phụ lục 2: Số lượng người sử dụng ứng dụng GiaoThong247.....	11

1 Giới thiệu chung

Thống kê GiaoThông247 là thành quả của dự án nghiên cứu-phát triển GNAM của Trung tâm Nghiên cứu và Phát triển của TMA Solutions (TMA Research Center - TMR). Do hệ thống GiaoThông247 sử dụng nền tảng công nghệ của GNAM có khả năng ghi lại tốc độ của tất cả những người dùng các ứng dụng GiaoThông247 trên các điện thoại di động iPhone và Android, nên nhóm nghiên cứu đã lần đầu tiên có thể đưa ra các chỉ số thống kê về tốc độ di chuyển của các phương tiện giao thông tại Việt Nam trên tất cả các tỉnh, thành phố.

Đây cũng là lần đầu tiên một hệ thống công nghệ thông tin “Made in Vietnam” thực hiện thành công việc thu thập và phân tích dữ liệu của tất cả những người tham gia giao thông nhằm phục vụ cho các mục đích nghiên cứu-phát triển, nâng cao nhận thức cộng đồng, hỗ trợ các cơ quan chức năng giải quyết ùn tắc giao thông, quy hoạch hệ thống giao thông...

Thống kê GiaoThông247 sẽ được phát hành hàng tháng trong khoảng tuần đầu tiên của tháng tiếp theo. Hàng năm, chúng tôi cũng sẽ phát hành một phiên bản tổng hợp để đánh giá chi tiết hơn về tình hình giao thông của cả năm. Phiên bản năm dự kiến sẽ phát hành vào Tháng 01 (Dương lịch) hàng năm.

1.1 Một số vấn đề kỹ thuật áp dụng trong Thống kê GiaoThông247

Trong **Thống kê GiaoThông247**, hệ thống đường bộ trong cả nước được tạm phân thành 06 loại chính (dựa theo cách phân loại đường bộ của OpenStreetMap) như sau:

- Loại 1: Đường cao tốc (Motorway)
- Loại 2: Quốc lộ (Trunk road)
- Loại 3: Đường chính, đường lớn cấp 1 (Primary road)
- Loại 4: Đường lớn cấp 2 (Secondary road)
- Loại 5: Đường cấp 3 (Tertiary road)
- Loại 6: Đường nhỏ, đường nội khu (Residential road)

Những loại đường khác (ví dụ ngõ hẻm, đường dành cho đi bộ, lối mòn...) không được đưa vào thống kê.

Thuật ngữ “Tốc độ” được định nghĩa là tốc độ trung bình của tất cả các loại phương tiện lưu thông trên một đoạn đường nhất định, trong một khoảng thời gian nhất định.

Tốc độ lưu thông của một khu vực (nếu không có ghi chú cụ thể) được hiểu là tốc độ trung bình của tất cả đường xá trong khu vực tại mọi thời điểm ghi nhận được.

Phần chính của **Thống kê Giao Thông 247** dưới đây bao gồm ba thống kê chính là (1) Tốc độ chạy xe tại các tỉnh, thành; (2) Tốc độ chạy xe trong và ngoài đô thị lớn; và (3) Mức thay đổi tốc độ theo thời gian.

2 Thống kê về Tốc độ Lưu thông

2.1 Tốc độ chạy xe của các tỉnh, thành

Tốc độ lưu thông trung bình của các tỉnh thành phố trong tháng 08/2014 được nêu tại Bảng 1 dưới đây.

Average Speed					
Province	Speed	Province	Speed	Province	Speed
Hoa Binh	58	Ha Tinh	42	Ninh Binh	35
Bac Lieu	55	Hung Yen	42	Quang Ninh	34
Tien Giang	50	Tay Ninh	42	Thai Nguyen	33
Yen Bai	49	Quang Nam	42	Binh Dinh	33
Quang Ngai	49	Lao Cai	40	Kien Giang	32
Nghe An	48	Bac Ninh	40	Hai Phong	32
Gia Lai	48	Quang Tri	40	Tuyen Quang	32
Long An	47	Vinh Phuc	40	Binh Phuoc	32
Soc Trang	46	Lai Chau	40	Dak Nong	32
Dong Nai	46	Hau Giang	39	Bac Giang	32
Ha Nam	46	Ha Dong	38	Phu Tho	31
Vung Tau	46	Nam Dinh	38	Da Nang	31
Hai Duong	44	Vinh Long	37	Binh Duong	31
Quang Binh	44	Thua Thien - Hue	37	Can Tho	30
Binh Thuan	44	Tra Vinh	37	Ca Mau	26
Phu Yen	44	Thai Binh	37	Lam Dong	26
Dak Lak	44	Ben Tre	37	Ha Noi	25
Dong Thap	43	Ninh Thuan	37	Ho Chi Minh	25
Khanh Hoa	43	Dien Bien	36	Kon Tum	11
Thanh Hoa	43	An Giang	35		

Bảng 1. Tốc độ chạy xe (km/h) của các tỉnh, thành phố

Tốc độ của các quận/huyện tại Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh được liệt kê tại các Bảng 2 và 3 dưới đây.

Tại Hà Nội, tốc độ lưu thông nhanh nhất trong tháng 08/2014 thuộc về Huyện Thường Tín (63km/h) và tốc độ lưu thông chậm nhất là tại Quận Hoàn Kiếm (15km/h).

Average Speed					
Province	District	Speed	Province	District	Speed
Ha Dong	Thuong Tin	63	Ha Noi	Dong Anh	45
	Phu Xuyen	56		Soc Son	39
	Chuong My	49		Thanh Tri	38
	Quoc Oai	49		Gia Lam	37
	Thanh Oai	45		Long Bien	36
	My Duc	44		Hoang Mai	34
	Thach That	41		Tu Liem	32
	Hoai Duc	35		Thanh Xuan	25
	Son Tay	29		Tay Ho	22
	Phuc Tho	29		Cau Giay	21
	Ha Dong	26		Hai Ba Trung	18
	Ba Vi	25		Ba Dinh	18
	Dan Phuong	25		Dong Da	18
Average speed		38	Average speed		25

Bảng 2. Tốc độ của các quận/huyện/thị xã tại Hà Nội

Đối với TP. Hồ Chí Minh, tốc độ trung bình nhanh nhất đạt được trong tháng 08/2014 là tại Quận 9 (39km/h). Tốc độ trung bình chậm nhất ghi nhận tại Quận 1 và Quận 11 (16km/h).

2.2 Tốc độ chạy xe trong và ngoài đô thị lớn

Tốc độ chạy xe trung bình trong khu vực đô thị lớn tại Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh được nêu tại Bảng 4 dưới đây.

Average Speed					
Province	District	Speed	Province	District	Speed
Ho Chi Minh	District 9	39		Tan Binh	22
	District 8	38		Binh Chanh	22
	District 2	34		Binh Thanh	22
	Cu Chi	34		District 4	21
	Hoc Mon	34		District 10	20
	District 12	30		Phu Nhuan	19
	Thu Duc	30		Tan Phu	19
	Nha Be	29		District 3	17
	District 8	28		District 5	17
	District 6	26		District 1	16
	District 7	24		District 11	16
	Go Vap	24		Average speed	25

Bảng 3. Tốc độ của các quận/huyện tại TP. Hồ Chí Minh

Average Speed	
Province	Speed
Ho Chi Minh	22
Ha Noi	21

Bảng 4. Tốc độ (km/h) trong khu đô thị tại Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh

Ghi chú:

Thống kê này chỉ tập hợp tốc độ trung bình của các quận nội thành bao gồm

- *Tại Hà Nội: Ba Đình, Cầu Giấy, Đống Đa, Gia Lâm, Hai Bà Trưng, Hoàn Kiếm, Hoàng Mai, Long Biên, Thanh Xuân, Tây Hồ, Từ Liêm.*
- *Tại TP. Hồ Chí Minh: các Quận 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, Bình Thạnh, Gò Vấp, Phú Nhuận, Tân Bình, Tân Phú.*

Đồng thời, hai loại đường bộ là Đường Cao tốc và Quốc lộ không được đưa vào trong thống kê.

Tại các khu vực ngoài đô thị, tốc độ lưu thông trung bình được nêu tại Bảng 5.

Average Speed	
Province	Speed
Ha Noi	32
Ho Chi Minh	26

Bảng 5. Tốc độ (km/h) ngoài khu đô thị tại Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh

Ghi chú: Thống kê này chỉ tập hợp tốc độ trung bình của các huyện ngoại thành bao gồm

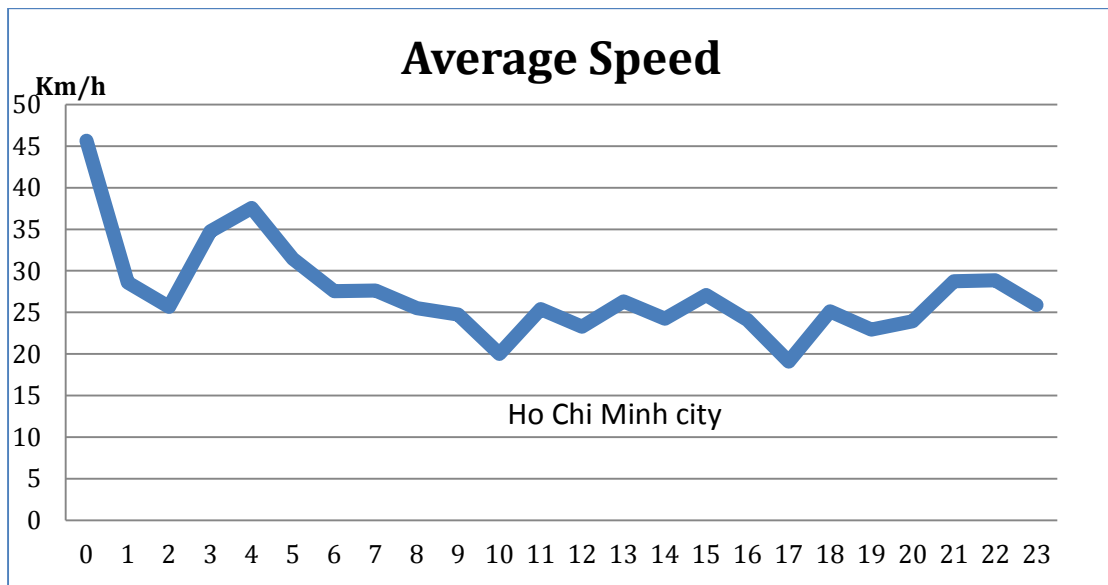
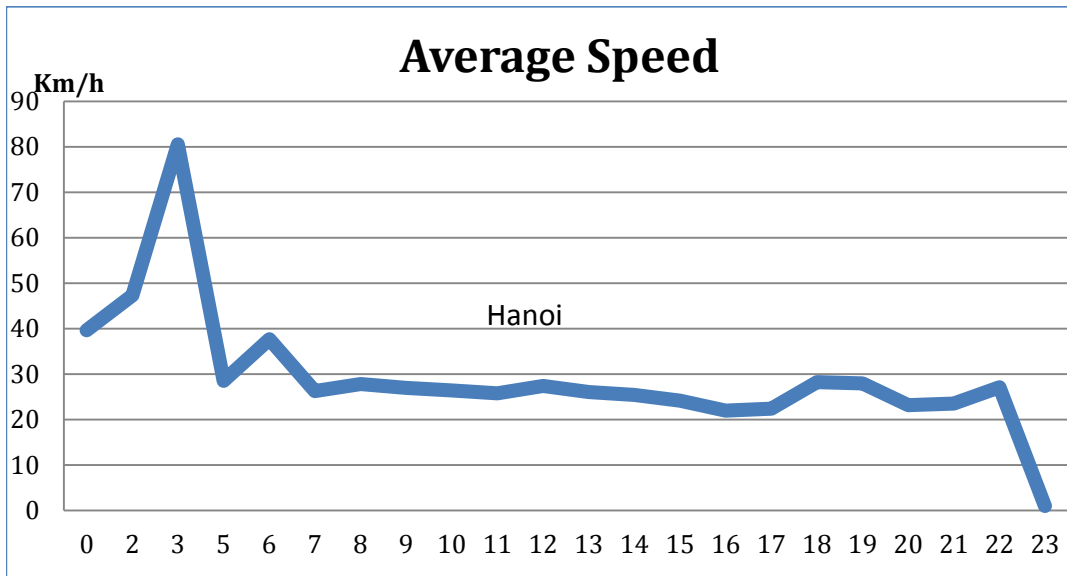
- *Tại Hà Nội: Sóc Sơn, Đông Anh, Thanh Trì, Mỹ Đức, Thạch Thất, Quốc Oai, Hoài Đức, Chương Mỹ, Phúc Thọ, Ba Vì, Thanh Oai, Sơn Tây, Đan Phượng, Thường Tín, Hà Đông, Phú Xuyên, Ứng Hoà.*
- *Tại TP. Hồ Chí Minh: Bình Chánh, Hóc Môn, Củ Chi, Nhà Bè, Cần Giờ, Quận 9, Thủ Đức.*

2.3 Mức thay đổi tốc độ chạy xe theo thời gian

Mức độ thay đổi tốc độ chạy xe của các phương tiện tại Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh trong tháng 08/2014 được liệt kê và so sánh tại Hình 1.

3 Một số Kết luận sơ bộ

1. Tốc độ lưu thông trong tháng 08/2014 tại các thành phố lớn trong cả nước vẫn tương tự như các tháng trước.
2. Các chỉ số tốc độ tại Hà Nội phần lớn cao hơn TP. Hồ Chí Minh, ngoại trừ tốc độ trong nội đô.
3. Do mức độ bao phủ của dữ liệu giao thông (xem Phụ lục 1) còn thấp, đồng thời bản đồ một số tỉnh thành còn thiếu dữ liệu nên một số thống kê còn chưa chính xác.



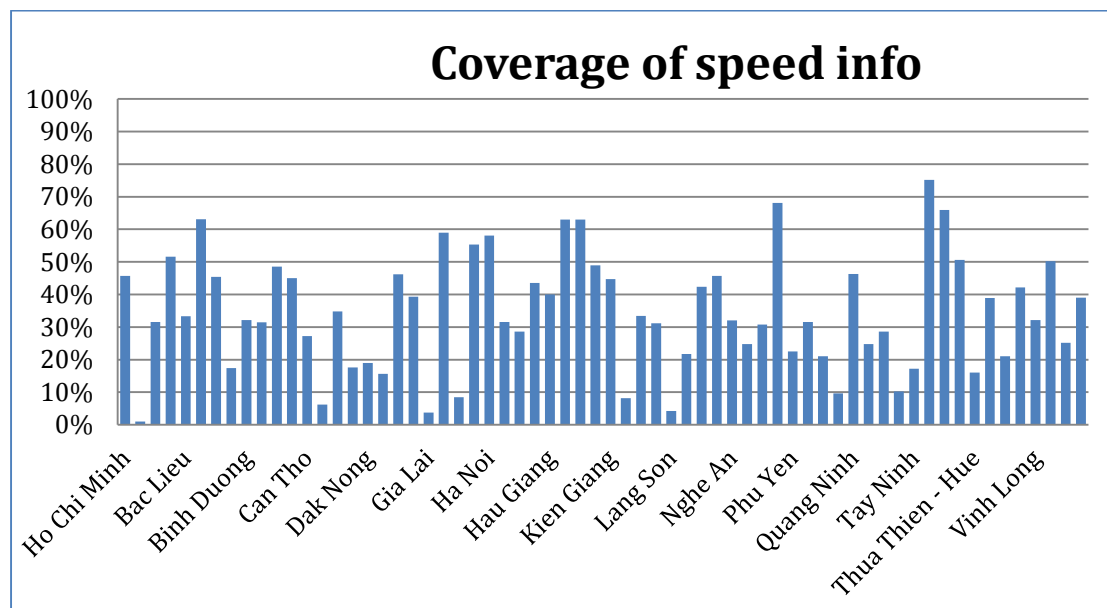
Hình 1. So sánh biến thiên vận tốc theo giờ tại Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh

Ghi chú: Hình 1 chỉ tính tốc độ của những tuyến đường chính, lớn cấp 1 (Loại 3)

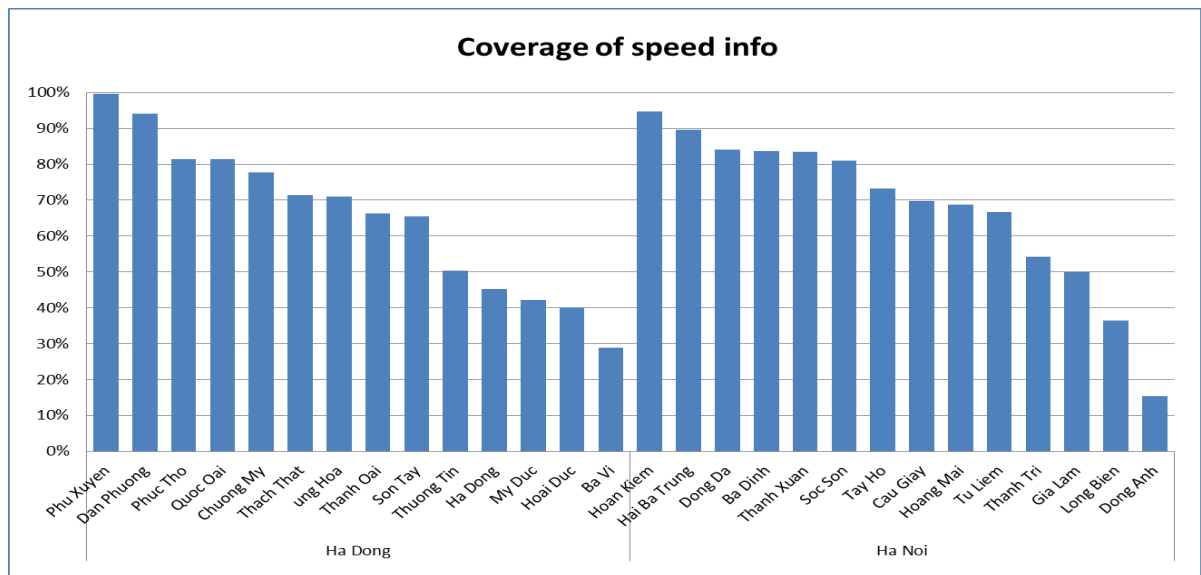
Phụ lục 1: Mức độ bao phủ của dữ liệu giao thông.

Mức độ bao phủ của dữ liệu về giao thông là một yếu tố quan trọng trong việc đánh giá độ chính xác của những số liệu thống kê trong báo cáo này.

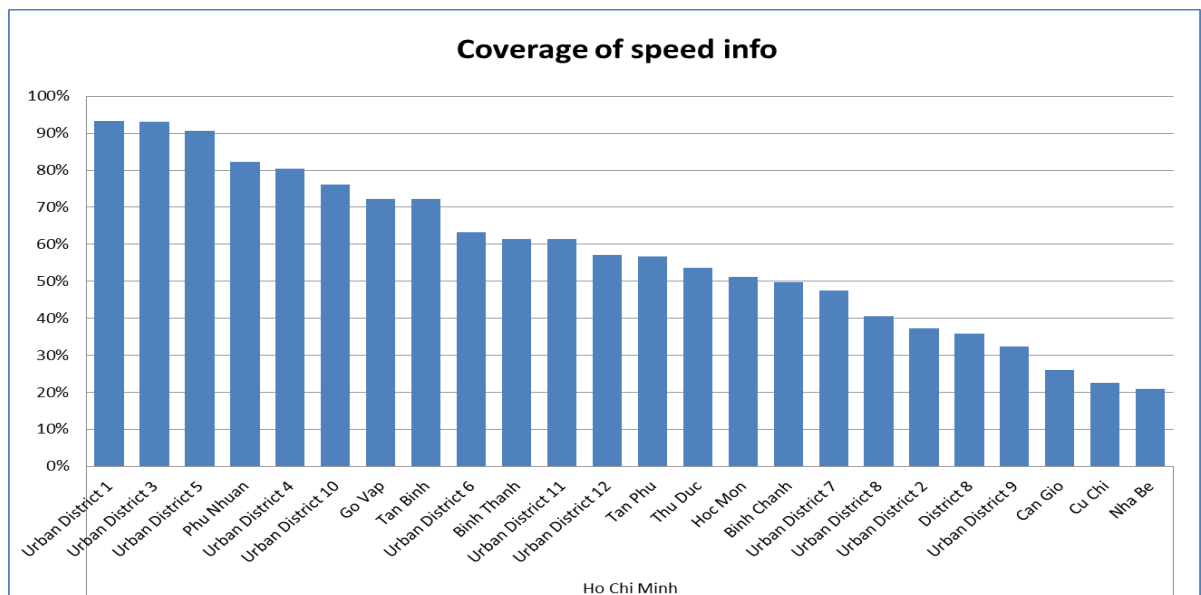
Dưới đây là một số thống kê về mức độ bao phủ của dữ liệu cho các tỉnh, thành trong cả nước tính tới tháng 08/2014 và chi tiết cho các quận/huyện tại Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh.



Hình 2. Mức độ bao phủ của dữ liệu các tỉnh, thành



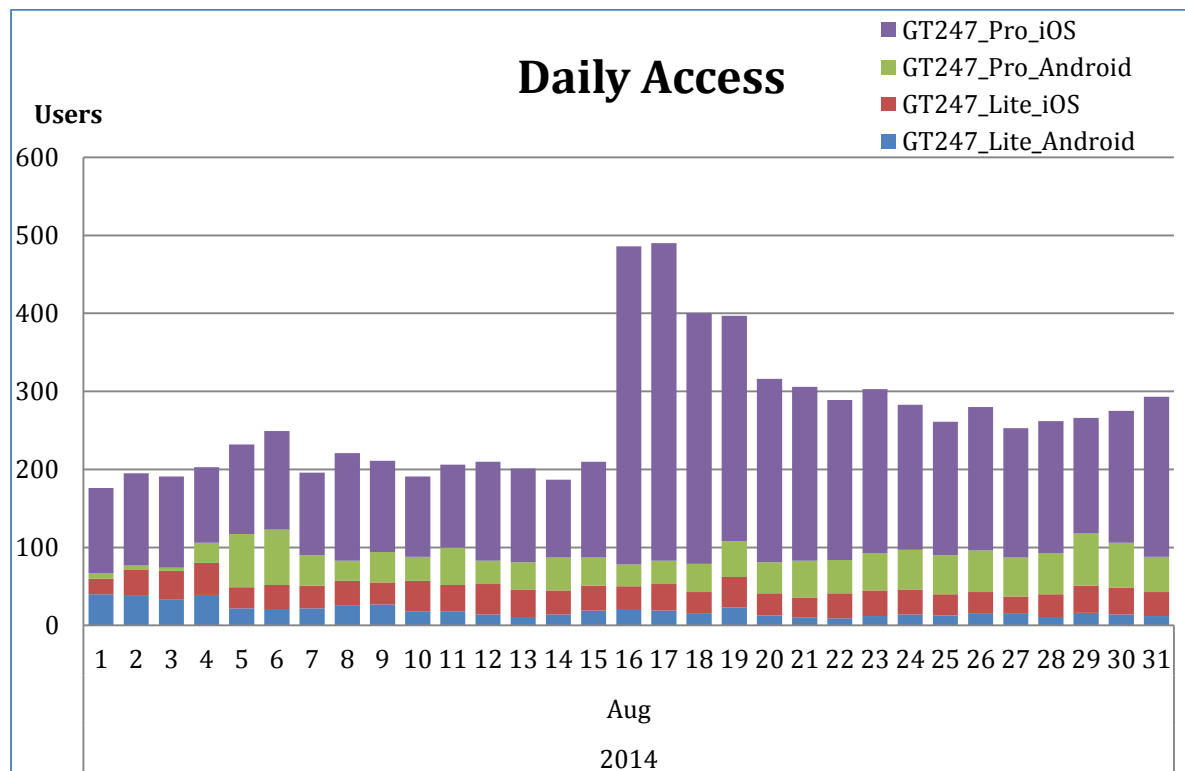
Hình 3. Mức độ bao phủ của dữ liệu tại Hà Nội



Hình 4. Mức độ bao phủ của dữ liệu tại TP. Hồ Chí Minh

Phụ lục 2: Số lượng người sử dụng ứng dụng GiaoThong247

Số lượng người dùng, cung cấp thông tin ảnh hưởng trực tiếp đến mức độ bao phủ của dữ liệu và phần nào cũng nói lên độ chính xác của các thống kê. Tới tháng 08/2014, số lượng người sử dụng tính theo ngày trong cả nước vẫn ở mức thấp.



Hình 5. Số lượng người dùng các loại ứng dụng GiaoThong247 trong tháng